



# ROMA CAPITALE

## COMUNICATO STAMPA

### **DAL 3 FEBBRAIO NUOVA FASE DI CANTIERE SU VIA LAURENTINA PER I LAVORI DEL CORRIDOIO LAURENTINA-TOR PAGNOTTA**

**Lunedì 3 febbraio** avranno inizio su via Laurentina delle **nuove fasi di lavoro** con cantieri mobili che si svilupperanno in massima parte all'interno della sede del "corridoio del trasporto pubblico", con possibili invasioni della sede stradale limitate nel tempo. Pertanto **le 5 linee bus** che attualmente transitano all'interno del corridoio **saranno temporaneamente instradate sulle carreggiate esterne.**

**Entro maggio 2014 saranno completati tutti i lavori e sarà possibile riaprire il corridoio al traffico di tutti i mezzi pubblici, taxi e noleggio con conducente.**

Sono previsti in particolare i seguenti lavori:

- sistemazione dell'area a ridosso di viale dell'Umanesimo, per offrire ai bus la possibilità di entrare o uscire dal corridoio in direzione viale dell'Umanesimo;
- creazione di un nuovo varco di uscita posto a ridosso di via dei Lancieri, che consentirà ai mezzi pubblici diretti verso via dell'Esercito e verso via Silone di uscire dal corridoio. In tale intervento è prevista la realizzazione di un semaforo necessario a regolare detta uscita e al contempo l'inversione di marcia esistente.

Inoltre saranno effettuati:

- l'adeguamento delle fermate poste a ridosso del mercato Laurentino agli standard del corridoio e completamento estetico-funzionale delle fermate già realizzate;
- il posizionamento definitivo delle barriere di sicurezza poste nel tratto del corridoio ricompreso fra via Silone e via Céline;
- la realizzazione di una nuova inversione di marcia posta su via Laurentina nel tratto compreso fra via Céline e via di Tor Pagnotta.

Per contenere gli impatti sul traffico cittadino si lavorerà allestendo di volta in volta i cantieri lungo la stessa direzione, verso il centro o verso il GRA. **I restringimenti di carreggiata saranno comunque limitati come estensione e soprattutto come durata.** I lavori di asfaltatura saranno effettuati in **orari notturni.**

La suddetta modifica avrà una durata di **circa tre mesi.** Lo scopo dei lavori di questa fase è quello di consentire l'utilizzo provvisorio del corridoio a **tutte le linee bus di**



# ROMA CAPITALE

**via Laurentina.** Infatti, con l'apertura sperimentale del corridoio agli autobus avvenuta nel maggio 2013 lungo la via Laurentina da viale dell'Umanesimo a via Céline, effettuata per poter utilizzare in tempi brevi – seppure parzialmente – l'infrastruttura in corso di completamento, si sono potute instradare tuttavia solo 5 linee di autobus, ovvero quelle che coprono l'intera tratta da viale dell'Umanesimo a via Céline. Tutte le altre linee, che interessano solo parte del corridoio già costruito, non essendo possibili inserimenti intermedi, sono state mantenute all'esterno ed hanno continuato a effettuare le fermate lungo le carreggiate laterali di via Laurentina. Al termine dei nuovi lavori, quando tutte le linee bus potranno transitare nel corridoio, si otterrà una **riduzione dei tempi di percorrenza sui diversi percorsi.**

Tutte le fermate bus saranno unificate, **facilitando gli scambi degli utenti dei mezzi pubblici** senza dover attraversare la via Laurentina.

La riduzione del traffico pubblico su via Laurentina e l'eliminazione delle fermate lungo le corsie laterali consentiranno la **fluidificazione del traffico.**

La realizzazione dell'inversione di marcia in direzione centro, fra via Céline e via di Tor Pagnotta, permetterà **la piena ricucitura del territorio a ridosso di via Laurentina.**

Roma, 31 gennaio 2014